



**Adaptation of Agricultural Production Systems
in Coastal Areas of Northwest Guinea-Bissau**

**Termos de Referência (TdR)
Para apresentação de propostas para a aquisição de 1 viatura (pick-up 4x4)**

Table of Contents

1. Introdução	2
2. Informações do projeto.....	2
2.1. Objetivo geral.....	2
2.2. Objetivos do projeto	3
2.3. Áreas-alvo	3
2.4. Os componentes do projeto	3
3. Convite à apresentação de propostas de concurso	3
3.1 Informações do licitante	4
3.2 Elegibilidade.....	4
3.3 Período e local de fornecimento	4
3.4 Certificação e Fornecimento de Mercadorias	4
4. Instruções aos concorrentes.....	4
4.1 Documento de concurso	4
4.2 Capacidade profissional e técnica	5
4.3 Endereço comercial físico e postal	5
4.4 Carro (Picape 4x4).....	5
4.5 Quantidade e Especificações da Viatura PICAPE 4X4	5
4.6 Preços	6
4.7 Pagamento	6
4.8 Critérios de avaliação	6
4.9 Prazo para submissão	6

1. Introdução

A Guiné-Bissau é um pequeno país costeiro da África Ocidental com uma área de 36.125 km² e uma população estimada em 1,82 milhões de habitantes, crescendo a um ritmo constante de 2,5%, dos quais 58% vivem em zonas rurais e cerca de dois terços têm menos de 30 anos. É considerado um Pequeno Estado Insular em Desenvolvimento (PEID). As áreas de interesse nas regiões do Cacheu e do Oio caracterizam-se por uma vasta rede hidrológica, composta pelos grandes estuários dos rios Cacheu e Mansoa, que determinam o estilo de vida dos habitantes das zonas rurais.

A área de mangais, que abrange cerca de 10% do país, é a segunda maior do seu género em África. Socioeconomicamente, as regiões visadas refletem o baixo Índice de Desenvolvimento Humano do país, de 178 em 189 (2019), caracterizado por elevadas taxas de pobreza, 79% em Oio e 64% em Cacheu, manifestadas sob a forma de acesso deficiente a habitação condigna, subnutrição e baixa qualidade dos serviços de educação, saúde e saneamento. A falta de oportunidades de geração de rendimento contribui ainda mais para a pobreza generalizada e para uma esperança de vida inferior a 60 anos, uma taxa muito abaixo da média africana e significativamente abaixo da média mundial.

As principais atividades de subsistência em Oio e Cacheu baseiam-se na exploração dos recursos naturais através da agricultura de subsistência, da pecuária, da pesca e das plantações de caju.

A Guiné-Bissau enfrenta grandes desafios de estabilidade que dificultam a disponibilidade de capital e a confiança institucional para atrair financiamento bilateral/multilateral. O seu desenvolvimento atrasado abre possibilidades para uma mudança de paradigma, apoiando os esforços para aumentar a capacidade de adaptação da população e a resiliência climática.

2. Informações do projeto

O Observatório do Saara e do Sahel (OSS), enquanto Entidade Acreditada pelo Fundo Verde para o Clima (GCF) e atuando como Entidade Implementadora, e a Ajuda de Desenvolvimento de Povo para Povo Guiné-Bissau (ADPP-GB), atuando como Entidade Executora, em colaboração com o Ministério do Ambiente, Biodiversidade e Ação Climática da República da Guiné-Bissau (MoEBCA), estão a executar o projeto "Adaptação dos Sistemas de Produção Agrícola em Áreas Costeiras do Noroeste da Guiné-Bissau – APICA GNB", financiado pelo Fundo Verde para o Clima (GCF).

2.1. Objetivo geral

O objetivo geral do projeto é "aumentar a resiliência climática dos meios de subsistência e a segurança alimentar das populações mais vulneráveis nas zonas costeiras de Oio e Cacheu".

2.2. Objetivos do projeto

O projeto visa "beneficiar as populações mais vulneráveis com um desenvolvimento sustentável mais resiliente às alterações climáticas" através de ações que abordem as Áreas de Resultados de Adaptação do Fundo Verde para o Clima (GCF), especificamente:

- "Aumento da resiliência e melhoria dos meios de subsistência das pessoas, comunidades e regiões mais vulneráveis;" e
- "Maior resiliência em termos de saúde e bem-estar, e segurança alimentar e hídrica".

O projeto aborda especificamente

- I. Os elevados níveis de vulnerabilidade climática nas comunidades costeiras rurais e a elevada vulnerabilidade de um sector agrícola muito pouco desenvolvido e organizado.
- II. A falta de conhecimento, capacidade e sistemas de monitorização robustos relacionados com as alterações climáticas, os seus impactos e opções de adaptação; e
- III. A extensão e a limitada adopção de práticas agrícolas e de subsistência resilientes às alterações climáticas.

Três componentes interligadas do projecto abordam directamente estas prioridades essenciais, que são identificadas nos programas e políticas nacionais sobre a adaptação.

2.3. Áreas-alvo

O projeto será implementado nas regiões de Cacheu (noroeste) e Oio (centro-norte) – abrangendo as zonas costeiras, o estuário e as margens dos rios Cacheu e Mansaba, bem como o rio Geba, a norte. Tem como público-alvo 17 comunidades na região de Cacheu e 17 comunidades na região de Oio.

2.4. Os componentes do projeto

Os componentes do projeto são:

- C1. "Desenvolvimento da capacidade técnica e institucional do governo e da sociedade civil";
Objetivo específico 1: Reforço das capacidades e da gestão do conhecimento para monitorizar e responder aos riscos climáticos relacionados com a água e a agricultura nas Regiões de Oio e Cacheu;
- C2. "Adaptação da gestão da água aos riscos climáticos em zonas costeiras"
Objetivo Específico 2: Gestão sustentável dos ecossistemas costeiros, visando comunidades resilientes às alterações climáticas em Oio e Cacheu;
- C3. "Construindo a resiliência das comunidades agrícolas às alterações climáticas";
Objetivo Específico 3: Melhorar as condições de vida resilientes às alterações climáticas e garantir a segurança alimentar e hídrica das populações mais vulneráveis nas comunidades costeiras das regiões de Oio e Cacheu.

3. Convite à apresentação de propostas de concurso

A Ajuda de Desenvolvimento de Povo para Povo Guiné-Bissau (ADPP-GB) pretende adquirir uma viatura (pick-up 4x4). A ADPP-GB/APICA GNB convida, por conseguinte, as organizações, empresas e indivíduos

interessados a manifestarem o seu interesse através da apresentação de propostas abrangentes e competitivas para o fornecimento do veículo.

3.1 Informações do licitante

Todos os potenciais concorrentes devem tomar nota das informações abaixo e utilizá-las adequadamente.

3.2 Elegibilidade

Este concurso está aberto a todos os fornecedores, sejam empresas, firmas ou particulares, desde que cumpram as especificações estabelecidas no presente documento. Todos os concorrentes interessados têm o direito de apresentar propostas.

3.3 Período e local de fornecimento

Todos os fornecedores selecionados deverão entregar o veículo (pick-up 4x4) até 60 dias após a assinatura do contrato; assim, todos os fornecedores interessados que apresentem uma proposta deverão ter o veículo (pick-up 4x4) em stock ou estar prontos para o entregar dentro do prazo estipulado.

3.4 Certificação e Fornecimento de Mercadorias

O veículo (pick-up 4x4) fornecido ao projeto ADPP-GB/APICA GNB será aceite mediante a apresentação de documentos comprovativos emitidos por organismos governamentais de renome na Guiné-Bissau; contudo, o ADPP-GB/APICA GNB reserva-se o direito de realizar avaliações/certificações adicionais do veículo (pick-up 4x4) caso seja necessário. A equipa do projeto APICA GNB deverá confirmar a receção do veículo em perfeitas condições, assinando um comprovativo de entrega que deverá ser levantado pelo fornecedor no escritório do ADPP-GB/APICA GNB.

O veículo (pick-up 4x4) será entregue em Bissau, no escritório nacional da ADPP-GB/APICA GNB, e o adjudicatário suportará os custos de entrega; por conseguinte, os preços cotados devem incluir os custos de entrega. Todos os fornecedores deverão manter contacto com a equipa do projeto ADPP-GB/APICA GNB para uma distribuição eficaz e eficiente.

4. Instruções aos concorrentes

Todos os concorrentes deverão satisfazer os requisitos de qualificação.

4.1 Documento de concurso

Todas as empresas ou indivíduos concorrentes deverão possuir certificados de registo comercial emitidos pelas autoridades governamentais competentes e comprovativo de regularidade fiscal. Estes documentos DEVEM ser anexados ao documento de concurso.

4.2 Capacidade profissional e técnica

Os candidatos devem possuir o seguinte:

- O Número de Identificação Fiscal é obrigatório para a seleção dos fornecedores;
- Apresentar um certificado de quitação fiscal (emitido nos últimos 3 meses), que especifique a categoria ou regime tributário da empresa (normal/simplificado) e a prova de conformidade fiscal;
- Ter realizado negócios de fornecimento similares por um período não inferior a dois (2) anos para organizações reconhecidas;
- Ter desempenhado atividades de fornecimento similares por um período não inferior a dois (2) anos para organizações de reputação;
- Deve anexar pelo menos duas referências comerciais de empresas com as quais tenha mantido relações diretas de negócio no passado;
- Deve estar estabelecido local ou internacionalmente, com presença permanente na Guiné-Bissau ou na sub-região, e garantir a prestação de serviços pós-venda fiáveis.

4.3 Endereço comercial físico e postal

Os candidatos devem operar a partir de instalações comerciais físicas onde possam ser facilmente localizados. Devem também fornecer os seus endereços postais, números de telefone e endereços de correio eletrónico, quando aplicável. A ADPP-GB/APICA GNB reserva-se o direito de proceder a uma verificação da localização do fornecedor para confirmar a sua existência.

4.4 Carro (Picape 4x4)

O fornecedor que receber o contrato deverá apresentar cópias de certificados válidos emitidos pelas entidades certificadoras competentes. A ADPP-GB reserva-se o direito de verificar a autenticidade dos certificados.

4.5 Quantidade e Especificações

Fornecimento de um (1) veículo 4x4 pick-up com cabine aberta, que atenda aos seguintes requisitos mínimos:

- 4 portas (cabine dupla);
- Motor diesel de 4 cilindros;
- Potência de 16/17 cv ou mais;
- Transmissão manual de 5/6 velocidades;
- Depósito de combustível de 130 litros ou mais;
- Pneus R16;
- Rodas em aço R16;
- Direção assistida;
- ABS e airbags para condutor e passageiro;
- Vidros nas janelas e portas;
- Ar condicionado;
- Vidros elétricos;
- Capacidade para 5 ou mais passageiros;
- Suspensão reforçada;
- Para-choques reforçado;
- Rádio CD, entrada USB, Bluetooth;

- Estribos laterais;
- Triângulo de sinalização;
- Extintor de incêndio;
- Porta-chaves de emergência;
- Kit de primeiros socorros;
- Garantia mínima de 1 ano.

4.6 Preços

O concorrente vencedor deverá entregar o veículo no local designado. O preço deverá incluir todos os custos de transporte, desalfandegamento e entrega final no escritório do comprador em Bissau. A proposta financeira deve indicar claramente o montante dos impostos a pagar.

4.7 Pagamento

Os fornecedores serão pagos no prazo de 30 dias a contar da data de receção de todos os documentos de pagamento necessários, ou seja, faturas dos fornecedores, bem como notas de entrega e certificados autenticados, quando aplicável.

4.8 Critérios de avaliação

As candidaturas serão avaliadas com base em:

- **40%**Conhecimento técnico
- **25%**Experiência relevante
- **25%**Metodologia proposta
- **10%**Proposta financeira

4.9 Prazo para submissão

As candidaturas devem ser enviadas por e-mail para apica.hr@adpp-gb.org, apica.logistica@adpp-gb.org ou gerente.eco.adm@adpp-gb.org.

Alternativamente, poderão ser entregues em envelope fechado, com indicação da referência ao fornecimento pretendido, no escritório da **ADPP-GB/APICA GNB**, sito na **Av. dos Combatentes da Liberdade da Pátria, Bairro Internacional, Rua 4, S/N – Bissau**, até **25/03/2026**.

Para mais informações, contacte:

WhatsApp: (+245) 95 574 36 09 / 95 698 46 50 ou

E-mail:apica.hr@adpp-gb.org /apica-coordenador@adpp-gb.org